

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR (SCHÉMA A)

- 1 - Indicateur de direction AV
- 2 - Feu de croisement et de position
- 3 - Feu de route
- 4 - Connecteur multiple
- 5 - Temporisateur de plafonniers
- 6 - Mise à la masse d'habitacle, droite
- 7 - Éclaireur de compartiment moteur
- 8 - Mise à la masse d'habitacle, gauche
- 9 - Rhéostat d'éclairage tableau de bord
- 10 - Éclaireur de tableau de bord
- 11 - Témoin des indicateurs de direction
- 12 - Témoin des feux de position
- 13 - Témoin des feux de route
- 14 - Répétiteur latéral de direction
- 15 - A la borne 86a du relais combiné pour injection (voir schéma E, n. 43)
- 16 - Au contacteur d'allumage (voir schéma D, n. 11)

- 17 - Éclaireur du contacteur d'allumage
- 18 - Centrale clignotante
- 19 - Contacteur de feu de brouillard AR
- 20 - Contacteur des feux de détresse
- 21 - Éclaireur de cendrier
- 22 - Éclaireur de boîte à gants
- 23 - Contact des feux de stop
- 24 - Au connecteur de climatisateur
- 25 - Au connecteur d'allumage-cigare
- 26 - Inverseur des indicateurs de direction
- 27 - Commutateur feux de position/croisement/route et appels lumineux
- 28 - Boîte à fusibles
- 28/1 Connecteur
- 28/2 Mise à la masse de la boîte à fusibles
- 29 - Éclaireur de boîte à fusibles
- 30 - Mise à la masse arrière droite
- 31 - Mise à la masse arrière gauche

- 34 - Contact de plafonnier (sur les montants des portes)
- 35 - Plafonnier
- 36 - Contact de feu de recul
- 37 - Lampe d'indicateur de direction AR
- 38 - Lampe de feu de position AR
- 39 - Lampe de feu de stop
- 40 - Lampe de feu de recul
- 41 - Lampe de feu de brouillard AR
- 42 - Éclaireur de plaque de police

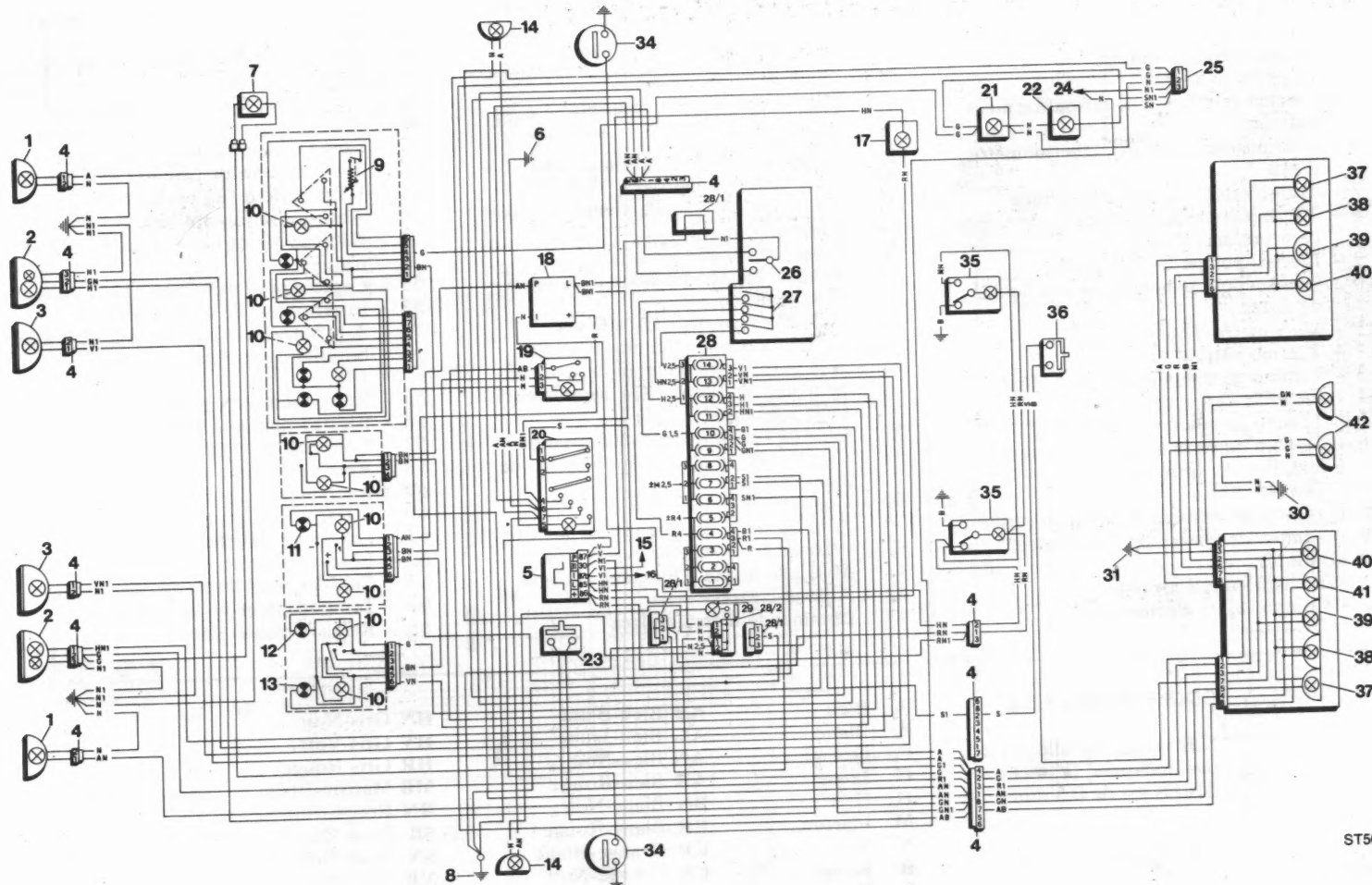
COULEUR DES FILS

N.B. - La section des fils non numérotés est de 0.5 mm²

A Bleu
B Blanc
C Orange
G Jaune
H Gris
M Marron
N Noir
R Rouge
S Rose
V Vert
Z Violet

AB Bleu-Blanc
AG Bleu-Jaune
AN Bleu-Noir
AR Bleu-Rouge
BN Blanc-Noir
BR Blanc-Rouge
CR Orange-Blanc
CN Orange-Noir
GN Jaune-Noir
GR Jaune-Rouge
GV Jaune-Vert

HN Gris-Noir
HV Gris-Vert
HR Gris-Rouge
MB Marron-Blanc
RN Rouge-Noir
SB Rose-Blanc
SN Rose-Noir
VB Vert-Blanc
VN Vert-Noir



ST56

SERVICES ET ACCESSOIRES - VOITURES SANS CONDITIONNEMENT D'AIR (SCHÉMA B)

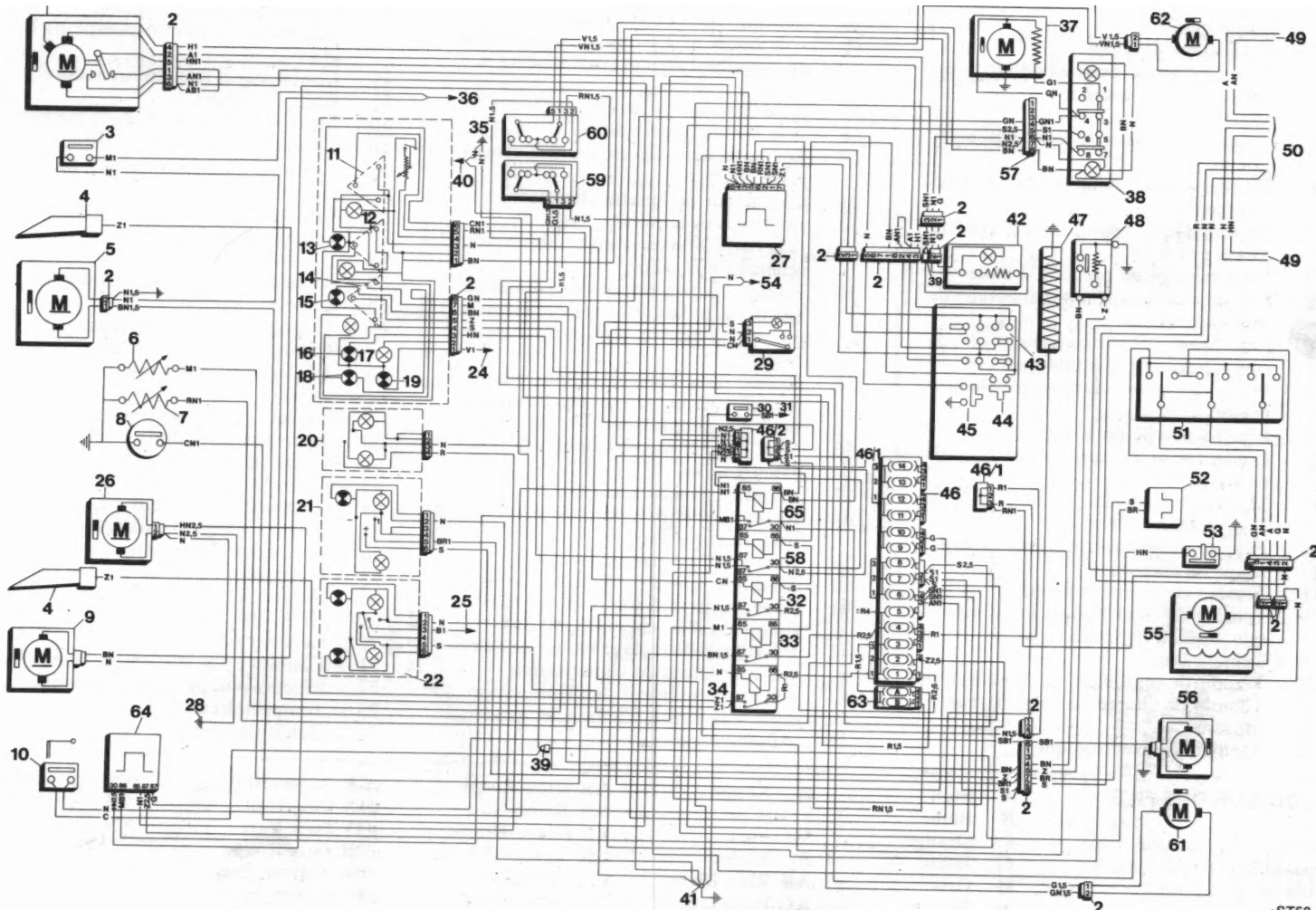
- | | | |
|---|---|---|
| 1 - Essuie-glace | 24 - A l'alternateur (voir schéma E - n. 17) | 44 - Commande d'électro-pompe de lave-glace |
| 2 - Connecteur multiple | 25 - A la bobine (voir schéma E - n. 1) | 45 - Contacteur d'avertisseurs sonores |
| 3 - Thermo-contact pour ventilateur de refroidissement moteur | 26 - Electropompe de lave-phares | 46 - Boîte à fusibles |
| 4 - Avertisseur sonore | 27 - Temporisateur électronique d'essuie-glace | 46/1 Connecteur boîte à fusibles |
| 5 - Electro-ventilateur de refroidissement moteur | 28 - Mise à la masse sur doublure d'aile avant gauche | 46/2 Mise à la masse de boîte à fusibles |
| 6 - Thermistance pour thermomètre d'eau | 29 - Contacteur de lunette chauffante | 47 - Lunette chauffante |
| 7 - Transmetteur de pression d'huile | 30 - Interrupteur à inertie | 48 - Transmetteur de niveau carburant |
| 8 - Thermo-contact pour témoin de température max d'eau | 31 - A la borne 88 d du relais combiné (voir schéma D, n. 42) | 49 - Haut-parleur (en option) |
| 9 - Electro-pompe de lave-glace | 32 - Relais de lunette chauffante | 50 - Auto-radio (en option) |
| 10 - Contact pour témoin de niveau liquide de freins | 33 - Relais d'électro-ventilateur de refroidissement moteur | 51 - Réglage du rétroviseur extérieur électrique |
| 11 - Manomètre d'huile | 34 - Relais des avertisseurs sonores | 52 - Capteur pour tachymètre électronique |
| 12 - Thermomètre d'eau | 35 - Mise à la masse d'habitacle, droite | 53 - Interrupteur de frein à main |
| 13 - Témoin de température max. d'eau | 36 - A la borne n. 85 du relais de fonctionnement simultané des ventilateurs (voir schéma C, n. 34) | 54 - A la borne n. 3 interrupteur de feu de brouillard arrière (voir schéma A - n. 19). |
| 14 - Jauge de carburant | 37 - Electro-ventilateur de climatisation | 55 - Rétroviseur extérieur électrique |
| 15 - Témoin de réserve carburant | 38 - Commande d'électro-ventilateur de climatisation | 56 - Electro-pompe à carburant |
| 16 - Témoin de frein à main et de niveau min. liquide de freins | 39 - Connecteur simple | 57 - Connecteur de climatisation |
| 17 - Témoin libre | 40 - A la borne n. 5 interrupteur feux de détresse (voir schéma A - n. 20) | 58 - Relais pour lève-vitres électriques |
| 18 - Témoin de ventilateur de climatisation | 41 - Mise à la masse d'habitacle, gauche | 59 - Interrupteur pour lève-vitre gauche |
| 19 - Témoin de charge de l'alternateur | 42 - Allume-cigares | 60 - Interrupteur pour lève-vitre droit |
| 20 - Montre | 43 - Commande d'essuie-glace | 61 - Lève-vitre gauche |
| 21 - Tachymètre électronique | | 62 - Lève-vitre droit |
| 22 - Compte-tours électronique | | 63 - Fusibles pour lève-vitre électriques |
| | | 64 - Temporisateur de lave-phares |
| | | 65 - Relais d'essuie-glace |

COULEUR DES FILS

N.B. - Lorsqu'elle n'est pas indiquée la section des fils est de 0.5 mm²

A	Bleu	AB	Bleu-Blanc
B	Blanc	AG	Bleu-Jaune
C	Orange	AN	Bleu-Noir
G	Jaune	AR	Bleu-Rouge
H	Gris	BN	Blanc-Noir
M	Marron	BR	Blanc-Rouge
N	Noir	CR	Orange-Blanc
R	Rouge	CN	Orange-Noir
S	Rose	GN	Jaune-Noir
V	Vert	GR	Jaune-Rouge
Z	Violet	GV	Jaune-Vert

HN Gris-Noir
HV Gris-Vert
HR Gris-Rouge
MB Marron-Blanc
RN Rouge-Noir
SB Rose-Blanc
SN Rose-Noir
VB Vert-Blanc
VN Vert-Noir



SERVICES ET ACCESSOIRES - VOITURES AVEC CONDITIONNEMENT D'AIR (SCHEMA C)

- 1 - Essuie-glace
- 2 - Connecteur multiple
- 3 - Thermo-contact pour ventilateur de refroidissement moteur
- 4 - Avertisseur sonore
- 5 - Electro-ventilateur de refroidissement moteur
- 6 - Thermo-contact pour témoin de température max. d'eau
- 7 - Thermistance pour thermomètre d'eau
- 8 - Transmetteur de pression d'huile
- 9 - Electro-ventilateur supplémentaire de conditionnement
- 10 - Embrayage électro-magnétique de compresseur de conditionnement
- 11 - Pressostat pour embrayage électro-magnétique
- 12 - Electro-pompe de lave-glace
- 13 - Contact pour témoin de niveau liquide de freins
- 14 - Manomètre d'huile
- 15 - Thermomètre d'eau
- 16 - Témoin de température max. d'eau
- 17 - Jauge de carburant
- 18 - Témoin de réserve carburant
- 19 - Témoin de frein à main et de niveau min. liquide de freins
- 20 - Témoin libre
- 21 - Témoin de ventilateur de climatisation
- 22 - Témoin de charge de l'alternateur
- 23 - Montre
- 24 - Tachymètre électronique

- 25 - Compte-tours électronique
- 26 - A la borne n. 3 d'interrupteur de feu de brouillard arrière (voir schéma A - n. 19)
- 27 - A l'alternateur (voir schéma E - n. 17)
- 28 - A la bobine (voir schéma E - n. 1)
- 29 - Temporisateur électronique d'essuie-glace
- 31 - Contacteur de lunette chauffante
- 32 - Interrupteur à inertie
- 33 - A la borne 88d du relais combiné (voir schéma D, n. 42)
- 34 - Relais pour fonctionnement simultané électro-ventilateur de refroidissement moteur et électro-ventilateur supplémentaire
- 35 - Relais d'électro-ventilateur supplémentaire et embrayage électromagnétique de compresseur
- 36 - Mise à la masse sur doublure d'aile avant gauche
- 37 - Relais de lunette chauffante
- 38 - Relais d'électro-ventilateur de refroidissement moteur
- 39 - Relais des avertisseurs sonores
- 40 - Mise à la masse d'habitacle, droite
- 41 - A la borne n. 5 interrupteur feux de détresse (voir schéma A, n. 20)
- 42 - Résistance de réglage vitesse de l'électro-ventilateur de climatisation
- 43 - Electro-ventilateur de climatisation
- 44 - Mise à la masse d'habitacle, gauche
- 46 - Allume-cigares

- 47 - Commande d'essuie-glace
- 48 - Commande d'électro-pompe de lave-glace
- 49 - Contacteur d'avertisseur sonore
- 50 - Boîte à fusibles
- 50/1 Mise à la masse de boîte à fusibles
- 50/2 Connecteur de boîte à fusibles
- 51 - Éclaireur des commandes de conditionnement
- 52 - Contacteur d'électro-ventilateur de climatisation
- 53 - Thermostat à fluide
- 54 - Transmetteur niveau carburant
- 55 - Lunette chauffante
- 56 - Cablage pour haut-parleurs
- 57 - Cablage pour Autoradio
- 58 - Réglage du rétroviseur électrique extérieur
- 59 - Capteur pour tachymètre électronique
- 60 - Interrupteur de frein à main
- 61 - Connecteur simple
- 62 - Connecteur de climatisation
- 63 - Rétroviseur extérieur électrique
- 64 - Electro-pompe à carburant
- 66 - Relais pour lève-vitres électriques
- 67 - Interrupteur pour lève-vitre gauche
- 68 - Interrupteur pour lève-vitre droit
- 69 - Lève-vitre gauche
- 70 - Lève-vitre droit
- 71 - Fusibles pour lève-vitres électriques
- 72 - Electro-pompe de lave-phares
- 73 - Temporisateur de lave-phares
- 74 - Relais de lave-phares

COULEUR DES FILS

N.B. - Lorsqu'elle n'est pas indiquée la section des fils est de 0.5 mm²

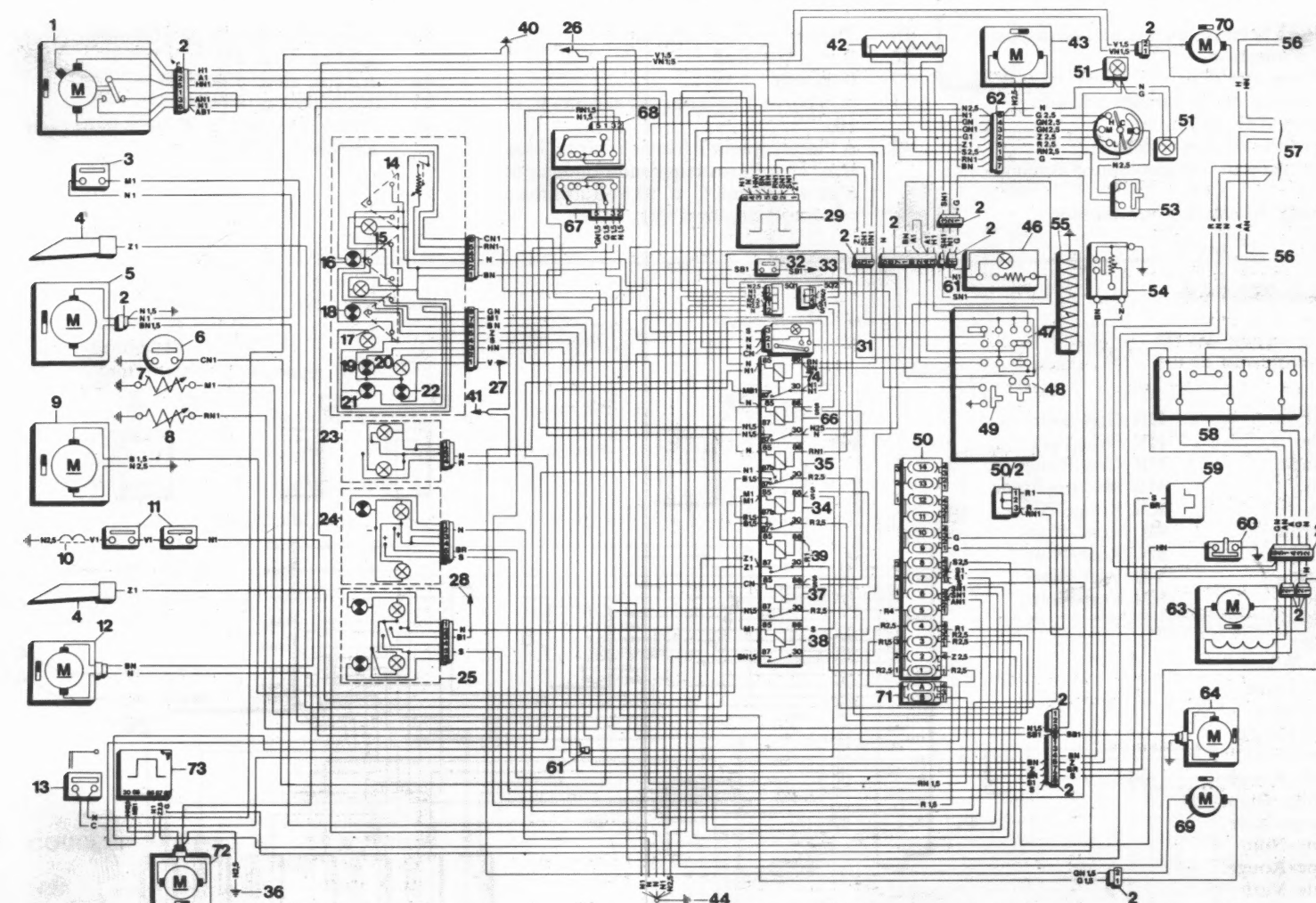
A Bleu
B Blanc
C Orange
G Jaune
H Gris
M Marron
N Noir

R Rouge
S Rose
V Vert
Z Violet
AB Bleu-Blanc
AG Bleu-Jaune
AN Bleu-Noir

AR Bleu-Rouge
BN Blanc-Noir
BR Blanc-Rouge
CR Orange-Blanc
CN Orange-Noir
GN Jaune-Noir
GR Jaune-Rouge

GV Jaune-Vert
HN Gris-Noir
HV Gris-Vert
HR Gris-Rouge
MB Marron-Blanc
RN Rouge-Noir
SB Rose-Blanc

SN Rose-Noir
VB Vert-Blanc
VN Vert-Noir



ST341

INJECTION BOSCH L. JETRONIC (SCHÉMA D)

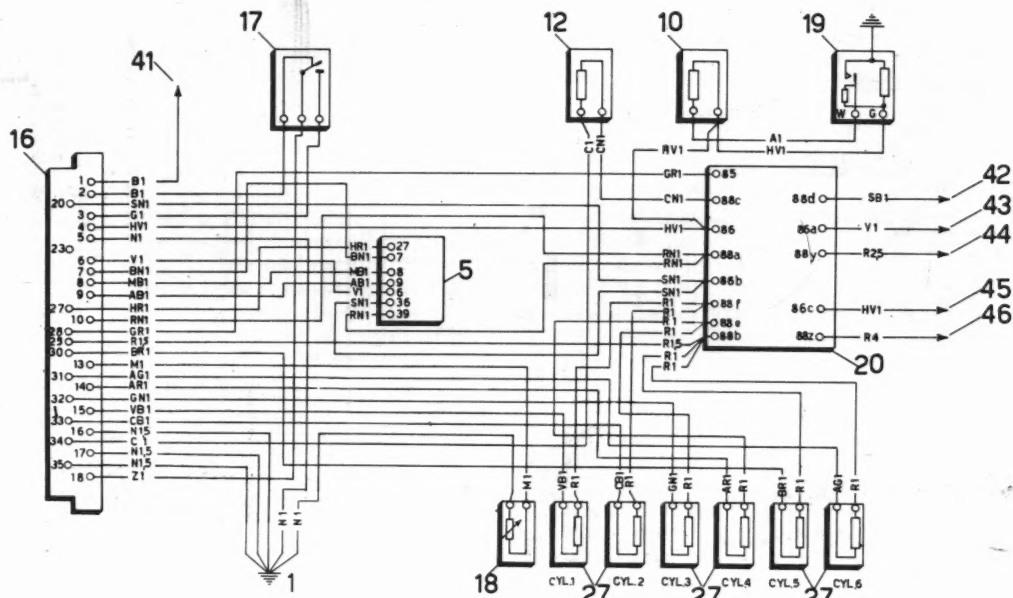
- 1 - Mise à la masse du faisceau du dispositif d'injection
- 5 - Débitmètre d'air
- 10 - Injecteur de démarrage à froid
- 12 - Tiroir d'air additionnel
- 16 - Centrale de commande
- 17 - Interrupteur sur papillon d'accélérateur
- 18 - Sonde de température moteur
- 19 - Thermo-contact temporisé
- 20 - Relais combiné
- 27 - Injecteur
- 41 - A la borne 1 bobine (voir schéma E, n. 10)
- 42 - A l'interrupteur à inertie (voir schéma B, n. 31 voitures sans conditionnement d'air et schéma C, n. 33 voitures avec conditionnement d'air)

- 43 - Au temporisateur de plafonnier (voir schéma A, n. 15)
- 44 - Au fusible n. 5 (sortie)
- 45 - Au fusible n. 8 (sortie)
- 46 - Aux bornes des fils d'alternateur (voir schéma E, n. 15)

COULEUR DES FILS

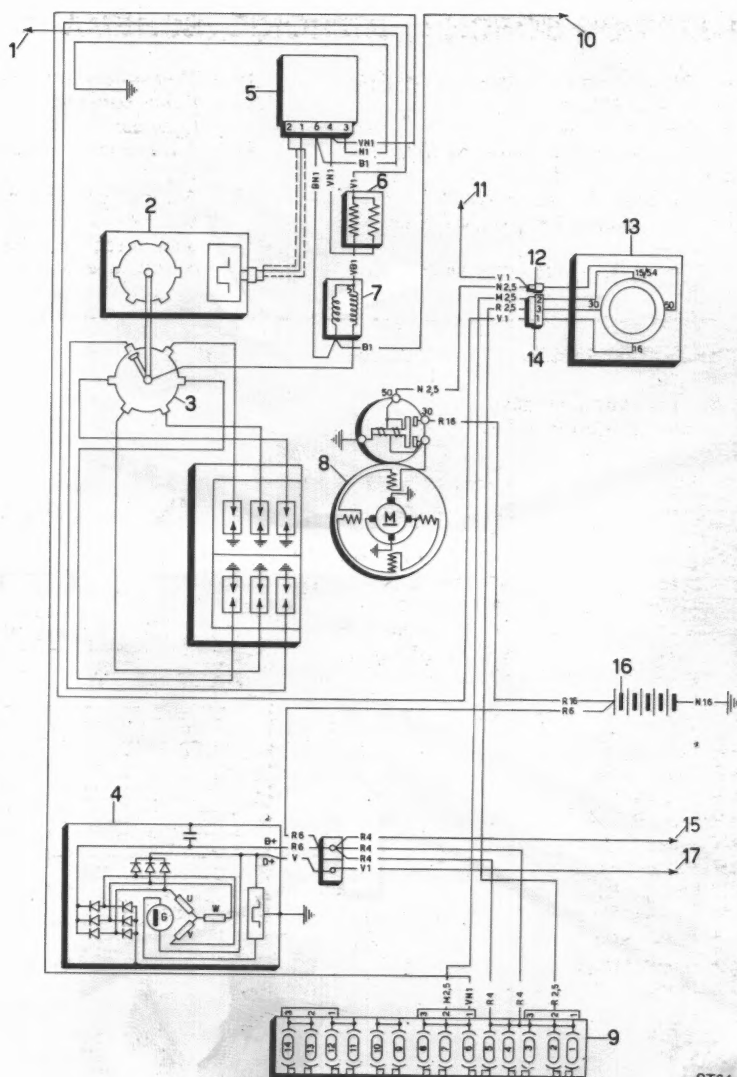
N.B. - La section des fils non numérotés est de 0.5 mm²

A Bleu	HN Gris-Noir
B Blanc	HV Gris-Vert
C Orange	HR Gris-Rouge
G Jaune	MB Marron-Blanc
H Gris	RN Rouge-Noir
M Marron	SB Rose-Blanc
N Noir	SN Rose-Noir
R Rouge	VB Vert-Blanc
S Rose	VN Vert-Noir
V Vert	
Z Violet	
AB Bleu-Blanc	
AG Bleu-Jaune	
AN Bleu-Noir	
AR Bleu-Rouge	
BN Blanc-Noir	
BR Blanc-Rouge	
CR Orange-Blanc	
CN Orange-Noir	
GN Jaune-Noir	
GR Jaune-Rouge	
GV Jaune-Vert	



MOTEUR (SCHÉMA E)

- 1 - Au compte-tours électronique
- 2 - Capteur d'impulsions
- 3 - Allumeur magnétique
- 4 - Alternateur avec régulateur électronique de tension incorporé
- 5 - Centrale d'allumage électronique
- 6 - Résistance
- 7 - Bobine
- 8 - Démarreur
- 9 - Boîte à fusibles
- 10 - A la borne n. 1 centrale de commande injection (voir schéma D, n. 41)
- 11 - Vers temporisateur de plafonnier (schéma A n. 16)
- 12 - Connecteur simple
- 13 - Commutateur d'allumage
- 14 - Connecteur multiple
- 15 - A la borne 88z du relais combiné (voir schéma D, n. 46)
- 16 - Batterie
- 17 - Au témoin de charge alternateur



COULEUR DES FILS

N.B. - La section des fils non numérotés est de 0.5 mm²

B Blanc
V Vert
N Noir
M Marron
R Rouge
BN Blanc-Noir
VN Vert-Noir

ALTERNATEUR (avec régulateur électronique incorporé)

Nous rappelons les impératifs suivants:

- ne touchez jamais l'alternateur
- ne débranchez jamais les bornes de la batterie ou de l'alternateur lorsque le moteur tourne;
- évitez toute fatigue inutile aux roulements de l'alternateur en veillant à la tension correcte de la courroie (page 37);
- toute vérification ou remise en état de l'alternateur doivent être effectuées **exclusivement par un membre du réseau Alfa Romeo.**

BOÎTIER DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE (boîte à fusibles)

Pour déverrouiller le couvercle appuyer vers le bas.

Les fusibles sont rangés sous un couvercle transparent sur lequel sont marqués en relief les numéros identifiant les différents circuits protégés.

1	Lunette chauffante	16 A.	9	Feux de position avant droit et arrière gauche - Eclairer droit de plaque de police	8 A.
2	Pompe de Lave-phares	16 A.	10	Eclaireurs d'allume-cigare, de cendrier et de boîte à gant - Eclairer gauche de plaque de police - Eclairer de compte-tours - Feux de position avant gauche et arrière droit	8 A.
3	Ventilateur électrique de conditionneur d'air	16 A.			
4	Feux stop - Indicateurs de direction et feux de détresse - Rétroviseur - Montre - Autoradio	8 A.			
5	Relais injection électronique	8 A.			
6	Essuie-glace - Allume-cigare	8 A.			
7	Feux de recul - Emetteur impulsions - Compte-tours - Conditionneur d'air - Instruments lève-vitres	8 A.	11	Feu de croisement gauche	8 A.
8	Injection électronique	8 A.	12	Feu de croisement droit	8 A.
			13	Feu de route gauche et témoin	8 A.
			14	Feu de route droit	8 A.
			A	Lève-vitre gauche	16 A.
			B	Lève-vitre droit	16 A.

N.B. - À la dépose du couvercle, fixé par pression, (moteur tournant ou contact mis) un éclairateur s'allume automatiquement facilitant ainsi le contrôle.

Le côté droit de la boîte abrite quatre fusibles de dépannage. La couleur des fusibles est codifiée en fonction de l'ampérage de ceux-ci:

fusible noir = 8 A.

fusible vert = 16 A.

Attention! Sous risque de provoquer de sérieux dégâts, il est impératif de remplacer tout fusible détérioré par un fusible ayant exactement le même ampérage.

La boîte à fusibles abrite également le relais d'avertisseurs sonores (position **A**), le relais des lève-vitres électriques (position **B**), le relais de lunette chauffante (position **C**), le relais du ventilateur du circuit de refroidissement (position **D**), le relais des lave-phares (position **H**), la centrale clignotante (position **I**) et le temporisateur des lave-phares (position **G**). Les voitures équipées d'un conditionnement d'air possèdent deux autres relais (position **E** et **F**).

